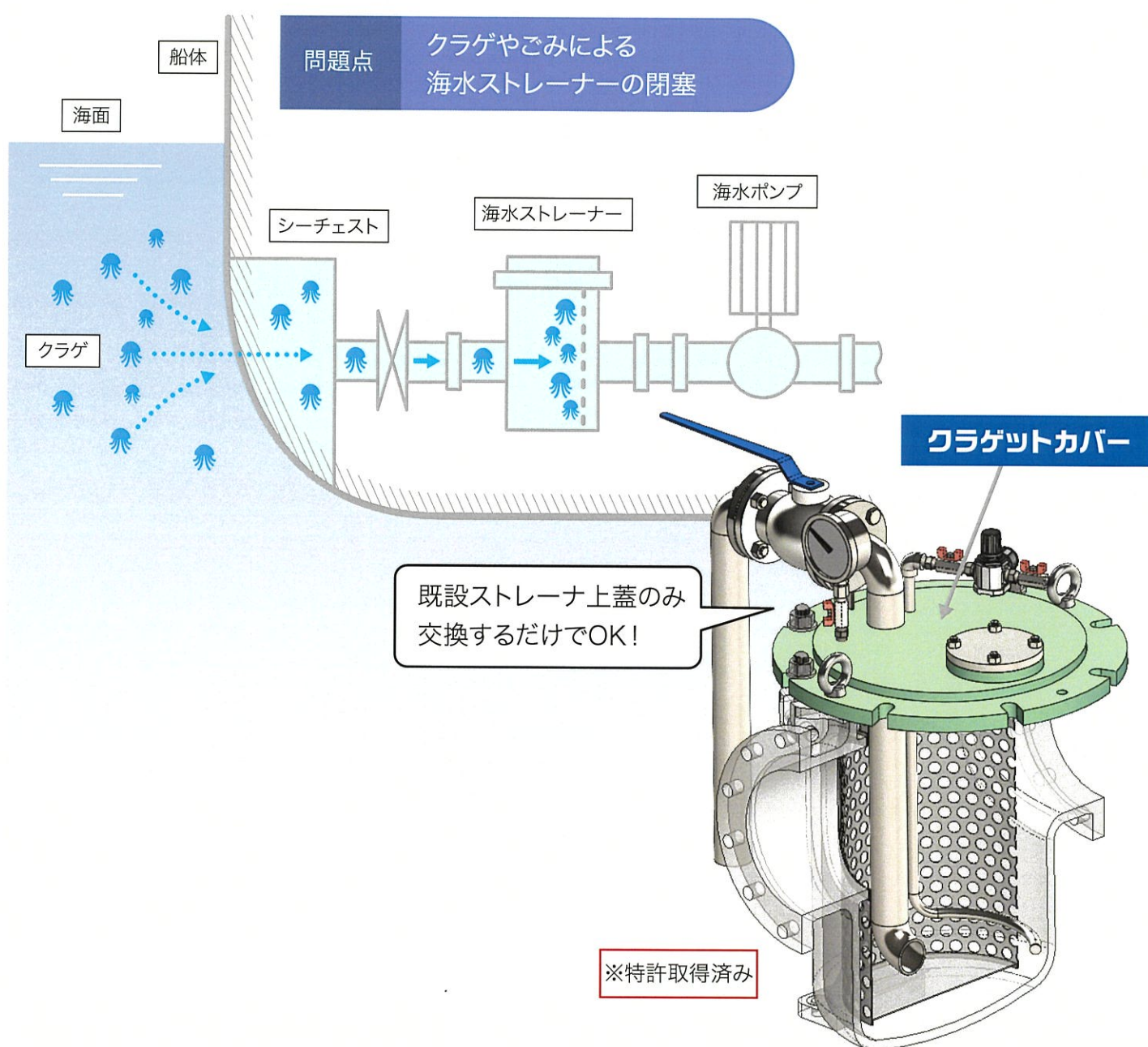


クラゲットカバー

海水ストレーナー内部のクラゲ除去装置

クラゲ・ごみの除去作業が大幅に軽減できます



口径 200A 以上のタイプ
(小口径型についてはご相談下さい)

【設計・製造】

 水野ストレーナー工業株式会社

【企画・販売】

 **NYK TRADING CORPORATION**
郵船商事株式会社

機器概要

海水ストレーナーの上蓋に、堆積したクラゲを攪拌するための
エアブロー配管とクラゲ排出用配管を設けた装置

装置の特徴

既存の ストレーナーの 上蓋だけを 交換可能	上蓋を 取り外さずに 内部のクラゲを 除去可能	スピーディーな 排出作業が 可能	スピーディーな エア抜き作業が 可能	乗組員の 作業負荷及び 時間を大幅削減
---------------------------------	----------------------------------	------------------------	--------------------------	---------------------------

実験時の様子



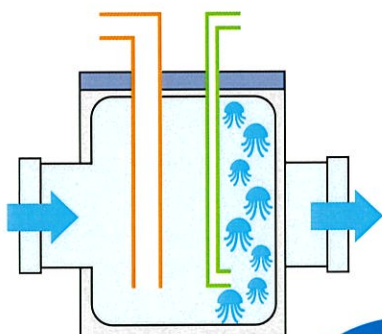
排出前



排出後

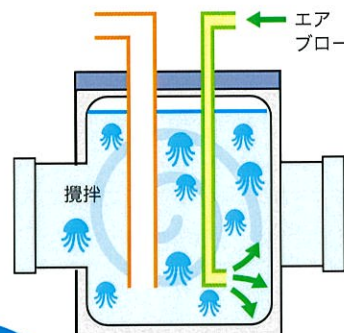
クラゲが堆積

- 主に夏場、クラゲがストレーナー内に堆積し多大な影響を及ぼす
- 内部の出口付近に多く溜まりストレーナーのエレメントを詰まらせ海水ライン閉塞が懸念される
- 取り除く作業は長時間・重労働



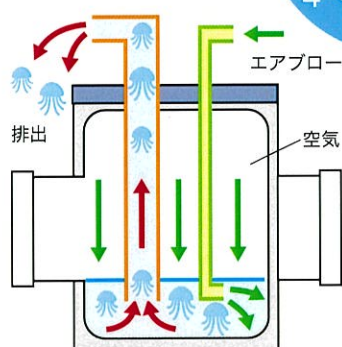
エアブローによりクラゲを攪拌

- ライン停止後堆積したクラゲをエアブローにて水流を発生させ攪拌させる
- クラゲを浮遊させ取り残り無く排出する設計

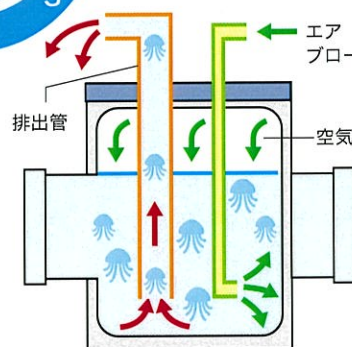


クラゲ排出の流れ

- クラゲ及びごみを海水とともに素早く排出
- 回収後、空になったストレーナー内に海水を満たせば即稼働



- エアブローによりストレーナー内に空気を入れる
- 空気が充満することにより排出管よりクラゲ及びごみを海水と共に排出



クラゲ排出後、海水を充満させる

ストレーナー内圧力によりクラゲを排出

お問合せ先

郵船商事株式会社

エンジニアリンググループ

〒651-0087 神戸市中央区御幸通4-2-15 三宮米本ビル5階

TEL: 050-3662-6156

E-mail: info@nyk-trading.com

お問合せはEmail、
もしくはQRコードまで

